

HSU Facility – eazy facility – HSU Rail Facility		
Doc. 4.01.09 Emissie-inventaris voor het basisjaar CO2		
Datum:06-05-2026	Versie: 1.0	Bladzijde: 1/10



CO2-EMISSIE INVENTARIS SCOPE 1 EN 2 over 2025

HSU groep BV

IN HET KADER VAN DE CO2-PRESTATIELADDER

Opgesteld door Leon Biermans

HSU Facility – eazy facility – HSU Rail Facility		
Doc. 4.01.09 Emissie-inventaris voor het basisjaar CO2		
Datum:06-05-2026	Versie: 1.0	Bladzijde: 2/10



INHOUDSOPGAVE

1 INLEIDING

2 DEFINITIES EN EISEN

2.1 Leeswijzer ISO 14064-1

3 RAPPORTAGEPERIODE EN ORGANISATIEGRENZEN

3.1 Rapportageperiode

3.2 Basisjaar

3.3 Organisatiegrenzen

3.4 Verantwoordelijkheden

4 CO2-EMISSIE INVENTARIS SCOPE 1

4.1 Bronnen scope 1

4.2 Scope 1 emissies

5 CO2-EMISSIE INVENTARIS SCOPE 2

5.1 Bronnen scope 2

5.2 Scope 2 emissies

6 TOTAALOVERZICHT SCOPE 1 EN SCOPE 2 EMISSIES

6.1 Ontnemen van GHG

6.2 Overige indirecte emissie

6.3 Methode

6.4 Bepaling emissiefactoren

6.5 Gebruikte emissiefactoren

6.6 Biomassa

6.7 Uitgangspunten en onzekerheden

7 CONCLUSIES

HSU Facility – eazy facility – HSU Rail Facility		
Doc. 4.01.09 Emissie-inventaris voor het basisjaar CO2		
Datum:06-05-2026	Versie: 1.0	Bladzijde: 3/10



1 INLEIDING

HSU groep B.V. is de moederorganisatie voor 3 organisatie, HSU Facility, eazy facility en HSU Rail Facility. De moederorganisatie zelf voert geen directe werkzaamheden uit, waarbij CO2 emissies vrijkomen. De werkzaamheden worden uitgevoerd door de verschillende dochterbedrijven.

De werkzaamheden van de verschillende ondernemingen zijn geheel gelijkwaardig, waardoor er verder geen onderscheid wordt gemaakt in de verschillende bedrijven. Het betreft de volgende werkzaamheden:

- Schoonmaakwerkzaamheden van gebouwen, kantoren en instellingen.
- Schoonmaakwerkzaamheden van rollend vervoer (bussen, trams, trucks, treinen, tractoren, schepen, enz.).
- Schoonmaakwerkzaamheden van rollend vervoer op locatie klant (trucks, bestelbussen, en alle overige bedrijfswagens).

Deze CO2-emissie inventaris is opgesteld in het kader van certificering volgens de prestatieladder. Deze ontwikkeling past binnen de visie en de ambities die HSU groep BV heeft ten aanzien van maatschappelijk verantwoord ondernemen (MVO).

2 DEFINITIES EN EISEN

Onderstaand is een kort overzicht weergegeven van de belangrijkste definities en eisen van de CO2-prestatieladder

De CO2 prestatieladder 4.0 kent 3 niveaus waartegen gecertificeerd kan worden. Het niveau wordt behaald door het invulling geven aan zogenaamde scopes, scope 1, 2 en 3 emissies. Scope 1 en 2 betreft primair de materiële emissies van de eigen organisatie, terwijl scope 3 meer in de keten gaat.

Scope 1 emissies of directe emissies, zijn emissies die worden uitgestoten door installaties die in eigendom zijn van of gecontroleerd worden door de organisatie, zoals emissies door eigen gasgebruik (in bijv. gasboilers, warmtekrachtinstallaties en ovens) en emissies door het eigen wagenpark.

Scope 2 of indirecte emissies, zijn emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit, warmte en koeling en stoom in installaties die niet tot de eigen onderneming behoren, doch die door de organisatie worden gebruikt, zoals bijvoorbeeld de emissies die vrijkomen bij het opwekken van elektriciteit in centrales.

Scope 3 emissies of overige indirecte emissies, zijn emissies die ontstaan als gevolg van de activiteiten van de organisatie. Dit zijn emissies die voortkomen uit bronnen die geen eigendom van de organisatie zijn noch beheerd worden door de organisatie.

Voor certificering voor CO2 prestatieladder niveau 3 zijn scope 1 en 2 relevant. Scope 3 wordt relevant bij niveau 4 en 5. Vooralsnog beperkt deze emissie inventaris zich tot niveau 3.

Geldigheidsduur CO2-inventarisatie/verificatie

De CO2-inventaris/verificatie van een bepaald jaar blijft geldig voor de ladder toepassingen tot maximaal 15 kalendermaanden (1 jaar plus 3 kalendermaanden) na afloop van dat jaar. Een (inventaris)jaar bestaat daarbij uit 12 opeenvolgende kalendermaanden.

HSU Facility – eazy facility – HSU Rail Facility		
Doc. 4.01.09 Emissie-inventaris voor het basisjaar CO2		
Datum:06-05-2026	Versie: 1.0	Bladzijde: 4/10



Klein/middelgroot/groot bedrijf

Conform normeis 4.2 is gezien de omvang (<250 medewerkers), omzet (<50 mln) en balanstotaal (<25 mln) van de organisatie de organisatie in te delen binnen de categorie kleine organisaties.

CO₂-compensatiemaatregelen

CO₂-compensatiemaatregelen grijpen niet in op de bedrijfsvoering van het bedrijf of de inkoop en verminderen de CO₂-uitstoot daarvan niet. Voorbeelden zijn het kopen van emissierechten of het laten aanplanten van bossen. Compensatiemaatregelen vallen buiten het meetbereik van de ladder.

GHG-protocol

Het 'Greenhouse Gas Protocol (GHG Protocol) Initiative' werd in 1998 gelanceerd met de dubbele doelstelling om een internationale standaard te ontwikkelen voor de verantwoording en de verslaggeving in verband met de uitstoot van broeikasgassen door bedrijven en om deze standaard zo breed mogelijk te verspreiden. Zie www.ghgprotocol.org/

EN 50.001

Nederlandse norm NEN-EN 50.001:2018

Omschrijving: Energiemanagementsystemen- Eisen met gebruiksrichtlijnen

ISO 14064-1

Nederlandse norm NEN-ISO 14064-1 (en)

Omschrijving: Broeikasgassen - Deel 1: Specificatie met richtlijnen voor kwantificering en verslaglegging van broeikasgasemissies en -verwijdering op bedrijfsniveau Versie: 01-02-2019.

ISO 14064-3

Nederlandse norm NEN-ISO 14064-3 (en)

Omschrijving: Broeikasgassen - Deel 3: Specificatie met richtlijnen voor de validatie en verificatie van verklaringen inzake broeikasgassen Versie: 01-04-2019

2.1 Leeswijzer ISO 14064-1

Om duidelijk inzicht te geven dat alle eisen vanuit de ISO 14064-1 zijn opgenomen, is onderstaand een referentietabel opgenomen met de verwijzing waar welk onderdeel van de norm in de rapportage terug is te vinden.

		Hst
1	Beschrijving van de rapporterende organisatie	3.3
2	Persoon of entiteit die verantwoordelijk is voor het rapport	3.4
3	Verslagperiode	3.1
4	Documentatie van organisatorische grenzen	3.3
5	Documentatie van rapportagegrenzen, inclusief criteria vastgesteld door de organisatie definiëren significante emissies	3.3
6	Directe broeikasgasemissies, afzonderlijk gekwantificeerd voor CO2 in ton CO2e	4.1/4.2
7	Een beschrijving van hoe biogene CO2-emissies en -verwijderingen worden behandeld in de broeikasgasinventaris en de relevante biogene CO2-emissies en -verwijderingen afzonderlijk gekwantificeerd in ton CO2e	6.6
8	Indien gekwantificeerd: directe verwijdering van broeikasgassen, in ton CO2e	6.1
9	Uitleg over de uitsluiting van significante bronnen of putten van broeikasgassen uit de kwantificering	6.7
10	Gekwantificeerde indirecte broeikasgasemissies, gescheiden per categorie, in ton CO2e	5.1/5.2
11	Het geselecteerde historische basisjaar en de broeikasgasinventaris voor het basisjaar	3.2
12	Uitleg van elke wijziging in het basisjaar of andere historische broeikasgasgegevens of categorisering en eventuele herberekening van het basisjaar of een andere historische broeikasgasinventaris (6.4.1), en documentatie daarvan beperkingen van de vergelijkbaarheid die uit een dergelijke herberekening voortvloeien	3.2
13	Verwijzing naar of beschrijving van kwantificeringsbenaderingen, inclusief de redenen voor de keuze ervan	6.3
14	Uitleg van eventuele wijzigingen in eerder gebruikte kwantificeringsbenaderingen	6.5
15	Verwijzing naar of documentatie van de gebruikte broeikasgasemissie- of verwijderingsfactoren	6.5
16	Beschrijving van de impact van onzekerheden op de nauwkeurigheid van de gegevens over broeikasgasemissies en -verwijderingen per categorie	6.7
17	Beschrijving en resultaten van de onzekerheidsbeoordeling	6.7
18	Geverifieerd ja/nee	7

3 RAPPORTAGEPERIODE EN ORGANISATIEGRENZEN

3.1 Rapportageperiode

Tenzij anders vermeld is de periode waarover de CO2-emissie inventaris wordt gerapporteerd de periode januari 2025 t/m december 2025. Dit houdt in dat deze CO2-emissie inventaris geldig is tot en met maart 2027 (zie ook hoofdstuk 2).

3.2 Basisjaar

2025 is gekozen als basisjaar gezien de betrouwbaarheid van de verbruiksregistraties. In voorgaande jaren waren deze registraties niet geheel compleet.

3.3 Organisatiegrenzen

De CO2 prestatieladder betreft de hieronder genoemde vestigingen (organisatorische grens volgens de GHG Protocol methode, top down, conform hst 4.1 Handboek CO2 prestatieladder).

	Vestiging
Naam organisatie	HSU groep B.V. met 3 onderliggende ondernemingen: HSU Facility Eazy facility HSU Rail Facility
KvK	67583040
Bezoekadres	Avignonlaan 8
Postcode en Plaats	5627 GA
Contactpersoon	Dhr. A. Kurban
Telefoon	040-8200797
Email	akurban@hsu-facility.nl
	Vestiging
Naam organisatie	HSU Facility
KvK	56026951
Bezoekadres	Avignonlaan 8
Postcode en Plaats	5627 GA
Contactpersoon	Dhr. A. Kurban
Telefoon	040-8200797
Email	akurban@hsu-facility.nl
	Vestiging
Naam organisatie	Eazy facility
KvK	853023633
Bezoekadres	Avignonlaan 8
Postcode en Plaats	5627 GA
Contactpersoon	Dhr. A. Kurban
Telefoon	040-8200797
Email	akurban@hsu-facility.nl
	Vestiging
Naam organisatie	HSU Rail Facility
KvK	853171592
Bezoekadres	Avignonlaan 8
Postcode en Plaats	5627 GA
Contactpersoon	Dhr. A. Kurban
Telefoon	040-8200797
Email	akurban@hsu-facility.nl

Naast de werkzaamheden op kantoorlocaties worden werkzaamheden uitgevoerd op projectlocaties. Dit betreft dan met name schoonmaakwerkzaamheden inclusief het rijklaar maken van bussen.

Verbruiken op het kantoor komt met name voort uit elektrische installaties en klimaatinstallaties. Op de projecten wordt elektriciteit en dergelijke voorzien door de opdrachtgever en valt geheel buiten deze scope. Woon- werkverkeer is inherent aan de werkzaamheden/projecten. Het wagenpark (lease) wordt centraal beheerd.

In deze inventarisatie van CO2-emissies zijn geen activiteiten uitgesloten.

De rapportage beperkt zich tot de scope 1 en 2 emissies voor de HSU groep.

3.4 Verantwoordelijkheden

In het managementsysteem zijn de verantwoordelijkheden specifieker uitgewerkt.

Activiteit	Verantwoordelijke
Actualiseren beleid en doelstellingen	Directie HSU
Verantwoordelijke stuurcyclus	KAM-functionaris
Contactpersoon emissie inventaris	KAM-functionaris
Communicatie	Directie HSU

4 CO2-EMISSIE INVENTARIS SCOPE 1

4.1 Bronnen scope 1

Binnen de HSU groep kunnen de volgende scope 1 bronnen worden geïnventariseerd:

- Aardgas voor verwarming
- Koudemiddel (airco's)
- Personenvervoer

4.2 Scope 1 emissies

Het aardgasverbruik is gebaseerd op facturen, maandelijkse opnames (kantoor HSU B.V.) en jaarafrekeningen (afdeling administratie/KAM).

Koudemiddelen zijn gebaseerd op de werkbonnen en facturen van de installateur als gevolg van periodiek onderhoud aan de airco's (afdeling administratie).

Personenvervoer is gebaseerd op gegevens van o.a. gebruikte tankpassen. Vanuit HSU B.V. worden deze gegevens beheerd.

		CO ₂ -emissiefactor	CO ₂ -equivalent
Scope 1			
Aardgas	3.283 m ³	2,13 kg CO ₂ / m ³	7,01 ton CO ₂
Waarvan groen gas (mix)	3.283 m ³	-1,41 kg CO ₂ / m ³	-4,63 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) benzine	15.524 liter	2,80 kg CO ₂ / liter	43,4 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) diesel	2.744 liter	3,25 kg CO ₂ / liter	8,92 ton CO ₂
	Subtotaal		54,7 ton CO ₂

5 CO2-EMISSIE INVENTARIS SCOPE 2

5.1 Bronnen scope 2

Binnen de HSU groep kunnen de volgende scope 2 bronnen worden geïnventariseerd:

- Ingekochte elektriciteit
- Elektrische auto's laadpas / thuis
- Gedeclareerde km privé auto's

5.2 Scope 2 emissies

Ingekochte elektriciteit in totaliteit voor de kantoren is gebaseerd op overzichten van de energieleverancier en facturen.

Elektrische auto's en gedeclareerde kilometers is gebaseerd op gegevens van o.a. gebruikte laadpassen. Vanuit de afdeling HR van HSU B.V. worden deze gegevens beheerd.

Scope 2 market-based

Ingekochte elektriciteit	19.657 kWh	0,497 kg CO ₂ / kWh	9,77 ton CO ₂
Waarvan groene stroom uit windkracht	19.657 kWh	-0,497 kg CO ₂ / kWh	-9,77 ton CO ₂
Elektrische auto's laadpas (gridmix stroom)	192 kWh	0,268 kg CO ₂ / kWh	0,0516 ton CO ₂
Elektrische auto's (laden op de zaak)	5.016 kWh	0,497 kg CO ₂ / kWh	2,49 ton CO ₂
...waarvan op groene stroom uit zon of wind (NL)	5.016 kWh	-0,497 kg CO ₂ / kWh	-2,49 ton CO ₂
		Subtotaal	0,0516 ton CO ₂

Er wordt gebruik gemaakt van groene stroom op de het kantoor.

Scope 2 location-based

Ingekochte elektriciteit	19.657 kWh	0,268 kg CO ₂ / kWh	5,27 ton CO ₂
Elektrische auto's laadpas (gridmix stroom)	192 kWh	0,268 kg CO ₂ / kWh	0,05 ton CO ₂
Elektrische auto's (laden op de zaak)	5.016 kWh	0,268 kg CO ₂ / kWh	1,34 ton CO ₂
		Subtotaal	6,66 ton CO ₂

6 TOTAALOVERZICHT SCOPE 1 EN SCOPE 2 EMISSIES

In hoofdstuk 4 en 5 zijn respectievelijk de CO₂-emissies van de scope 1 en scope 2 bronnen geïventariseerd. In dit hoofdstuk wordt een totaal overzicht van de scope 1 en 2 emissies weergegeven en worden ze gerelateerd aan de totaalemisatie. In onderstaande tabel is dit weergegeven.

Omschrijving	CO ₂ -emissie (ton) 2025	Percentage (%)	CO ₂ -emissie (ton) 2026	Percentage (%)
Scope 1	54,7	99%		
Scope 2	0,05	1%		
Totaal scope 1 en 2	54,8	100%		

Het totale energieverbruik is:

		CO ₂ -emissiefactor	CO ₂ -equivalent
Scope 1			
Aardgas	3.283 m ³	31,7 MJ / m ³	104,1 GJ
Personenwagen (in liters) benzine	15.524 liter	31,3 MJ / liter	485,9 GJ
Personenwagen (in liters) diesel	2.744 liter	35,9 MJ / liter	98,5 GJ
		Subtotaal	688,5 GJ

HSU Facility – eazy facility – HSU Rail Facility		
Doc. 4.01.09 Emissie-inventaris voor het basisjaar CO2		
Datum:06-05-2026	Versie: 1.0	Bladzijde: 9/10



Scope 2 location-based			
Ingekochte elektriciteit	19.657 kWh	3,60 MJ / kWh	70,8 GJ
Elektrische auto's laadpas (gridmix stroom)	192 kWh	3,60 MJ / kWh	0,7 GJ
Elektrische auto's (laden op de zaak)	5.016 kWh	-3,60 MJ / kWh	18,1 GJ
		Subtotaal	89,5 GJ

Het totale energieverbruik komt hiermee op 778 GJ.

Het verbruik van energie is toe te schrijven aan verschillende onderdelen binnen de organisatie, De verschillende onderdelen bestaan uit:

- Kantoren (elektriciteit en aardgas)
- Personenvervoer (woon-werk / zakelijk)

	Scope 1 CO2 emissie (ton)	Scope 2 CO2 emissie (ton)	Totaal CO2 emissie (ton)	Percentage (%)
Kantoren (elektriciteit en aardgas)	2,37	0	2,37	4%
Personenvervoer (woon-werk / zakelijk)	52,3	0,05	52,4	96%
			54,8	100%

Het verbruik van energie is op deze wijze verdeeld zodat het voor de directie van de HSU groep duidelijk is waar het meeste energie wordt verbruikt, en waar de meeste energie kan worden bespaard. Tevens is het verbruik uitgesplitst in een overzicht van scope 1 en 2. Dit heeft als resultaat dat er per bedrijfs onderdeel bekeken kan worden voor welke uitstoot (direct of indirect) het verantwoordelijk is.

Binnen de HSU groep zijn nog geen projecten aangenomen waarop CO2 gerelateerd gunning- voordeel is verkregen.

6.1 Ontnemen van GHG

Klimaatcompensatie is het compenseren van de effecten van CO2-uitstoot. Compensatie is de derde stap naar klimaat neutraal ondernemen. Het compenseren van vrijgekomen CO2 kan op meerdere manieren bijvoorbeeld door de uitstoot van eenzelfde hoeveelheid broeikasgassen te voorkomen (in eigen land of elders op de wereld), waardoor de totale hoeveelheid broeikasgassen niet toeneemt.

Toepasbaarheid

Compensatie is alleen toepasbaar en geloofwaardig als de eerste stappen zijn genomen om energie te besparen en duurzame energie toe te passen zoals duurzame energie gebruiken, zoals zelf opwekken met zonnepanelen of groene elektriciteit inkopen.

Compensatie

Binnen scope 1 en 2 heeft er in 2025 geen klimaatcompensatie plaats gevonden.

6.2 Overige indirecte emissie

Zoals eerder aangegeven valt de overige indirecte emissie onder scope 3. Deze scope hoeft niet meegenomen te worden in de CO2 ladder conform het handboek.

6.3 Methode

De berekeningen zijn uitgevoerd conform het handboek CO2 prestatieladder versie 4.0.

6.4 Bepaling emissiefactoren

HSU Facility – eazy facility – HSU Rail Facility		
Doc. 4.01.09 Emissie-inventaris voor het basisjaar CO2		
Datum:06-05-2026	Versie: 1.0	Bladzijde: 10/10



De gebruikte emissiefactoren komen voort uit de vastgestelde emissiefactoren van de Milieubarometer. Deze is gelinkt aan de emissiefactoren van de website www.emissiefactoren.nl. Alle vormen van brandstof stonden hier beschreven, waardoor het niet nodig was op een andere manier de emissiefactoren te bepalen.

6.5 Gebruikte emissiefactoren

Voor de HSU groep is 2025 het eerste jaar waarin gebruik gemaakt wordt van de emissiefactoren volgens de Milieubarometer. Deze worden jaarlijks gecontroleerd op actualiteit en waar nodig aangepast.

Conversiefactor	Emissiefactor	Eenheid
Aardgas	2,134	kg CO2/m3
Benzine (E10)	2,797	kg CO2/liter
Diesel (B5)	3,251	kg CO2/liter
Elektriciteit marker-based	0,497	kg CO2/kWh
Elektriciteit location-based	0,268	kg CO2/kWh
Gedeclareerde km privé	0,191	kg CO2/km

6.6 Biomassa

HSU groep heeft geen activiteiten met biomassa en de verwachting is dat in de nabije toekomst niet gaat plaatsvinden.

6.7 Uitgangspunten en onzekerheden

De verbruikscijfers van het woon-werk en zakelijk verkeer zijn vastgesteld op basis van de werkelijke verbruikscijfers volgens de aangeleverde gegevens bij de HR afdeling van HSU (o.a. laad- en tankpassen). De gegevens uit de footprint zijn gebaseerd op gegevens uit de facturen van leverancier van elektra en het gasverbruik wordt geregistreerd op basis van de meterstanden die maandelijks worden opgenomen. Aan de hand hiervan is voor de rapportageperiode 2025 het verbruik van de verschillende energiesoorten berekend.

Voor een nadere toelichting van het verbruik van energie heeft de afdeling administratie verdere informatie voor handen.

7 CONCLUSIES

In dit rapport zijn scope 1 en scope 2 CO2-emissies van de HSU groep geïnventariseerd voor het jaar 2025. De scope 1 emissie bedraagt bijna 55 ton CO2 en de scope 2 emissie bedraagt nog geen ton. De totale emissie voor 2025 bedraagt derhalve bijna 55 ton CO2.

Er heeft geen (externe) verificatie plaats gevonden.